

FASTER. EASIER. COOLER.



BiTiBi.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Les auteurs sont entièrement responsables du contenu de cette brochure. Cette dernière ne représente pas forcément le point de vue de l'Union européenne. NI l'EASME, ni la Commission européenne ne peuvent être tenus responsables de l'utilisation qui peut être faite de l'information diffusée dans cette publication.

LE PROJET

Suivez-Nous:



bitibi.eu



[/biketrainbike](https://www.facebook.com/biketrainbike)



info@bitibi.eu



[/bitibi](https://twitter.com/bitibi)



[#biketrainbike](https://www.instagram.com/biketrainbike)



[@biketrainbike](https://twitter.com/biketrainbike)



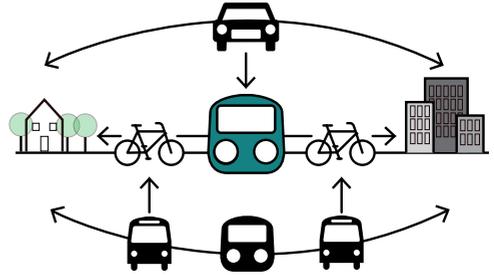
[/bitibi](https://www.youtube.com/bitibi)

Vélo-Train-Vélo

Le futur de la mobilité urbaine consiste en un retour à la combinaison vélo-train, laquelle a fait ses preuves depuis longtemps. Le projet BiTiBi est novateur, il est cofinancé par la Commission Européenne et va se dérouler sur trois ans. Son objectif est d'améliorer la qualité de vie des villes européennes et le rendement énergétique de nos systèmes de transport. Combiner les deux modes de transport les plus efficaces, le vélo et le train, apporte une parfaite solution de déplacement de porte-à-porte. Plus rapide, plus facile et plus sympa. Plusieurs projets pilotes sont mis en place dans les régions de Barcelone, Milan, Liverpool ainsi qu'en Belgique par dix partenaires. Ils doivent donner envie à d'autres villes européennes de s'inspirer de cette approche moderne et multimodale des transports.

Un Nouveau Paradigme

Les services BiTiBi s'inspirent du modèle des Pays-Bas pour promouvoir la combinaison vélo-train-vélo et remplacer la voiture ou la combinaison voiture-train. Le projet vise à reproduire le concept hollandais et à trouver des solutions à des problèmes récurrents, tels que le manque de parkings à vélo dans les gares, l'absence de solutions pour le « dernier kilomètre » après être descendu du train, la mauvaise intégration des systèmes de paiement ou pire, l'absence d'intégration, le manque de connaissance des services disponibles ou encore les barrières culturelles empêchant l'utilisation de la combinaison vélo-train-vélo.



Les Actions

- Construire des parkings à vélo sûrs, protégés et pratiques à proximité immédiate des gares
- Mettre à disposition des vélos publics agréables à utiliser
- Réunir les acteurs de la mobilité cyclable et ferroviaire offrant différents services
- Intégrer les systèmes de paiement tant pour les services vélo que train
- Communiquer de manière positive sur les avantages de la combinaison vélo-train

Les Objectifs

BiTiBi compte remplacer la voiture par la combinaison vélo-train-vélo pour une partie des déplacements dans le cadre des projets pilotes à l'horizon 2017 et en Europe d'ici 2020. BiTiBi compte augmenter la part modale du vélo pour les déplacements arrivant et partant de la gare. Le projet s'est fixé comme objectif de diminuer l'utilisation de la voiture de plusieurs millions de km/an et les émissions de CO₂ de plusieurs centaines de tonnes/an dans le cadre des quatre projets pilotes. D'une manière générale, BiTiBi s'efforce de créer des villes européennes plus saines, plus vivables et moins congestionnées.



L'APPROCHE HO

Des parkings à vélo

Avec 26% de part modale, tous trajets confondus, la pratique du vélo fait partie intégrante de la vie quotidienne des Hollandais. C'est un pays de premier ordre concernant la combinaison du train et du vélo. Aux Pays-Bas, près de la moitié des passagers rejoignent les gares à vélo, où 500.000 places de parking sécurisées sont disponibles. Ces équipements, en plus d'avoir un haut niveau de service, bénéficient généralement d'accès direct aux quais et au hall de gare. Toutes ces fonctions permettent au vélo d'être une option facile et attractive pour se rendre aux stations de transport. Cela a démontré que l'accroissement de la capacité des parkings à vélo au niveau des gares

conduit à l'augmentation du nombre de passagers dans les trains.

OV-fiets

Lancé aux Pays-Bas en 2003, le vélo public OV-fiets est dorénavant disponible à 250 gares sur les 400 que compte le pays. A la descente du train, OV-fiets permet aux passagers d'atteindre leur destination finale à bicyclette. Ces vélos, au design typiquement hollandais, sont loués par l'opérateur national de train NS. La seule et unique carte de transport utilisée à la fois dans les trains, les bus, les métros et les tramways fonctionne également pour OV-fiets. La location inclut une période d'utilisation de 24 heures et le vélo est emprunté et rendu à la même station.



LLANDAISE

fiets.nl
fiets.nl



bike
train
bike



ANGLETERRE

Bike & Go et Go Cycle

A Liverpool, comme dans d'autres villes du Royaume-Uni, le système Bike & Go, inspiré des Pays-Bas, a déjà été mis en place aux stations de train. Dans 50 gares à travers le pays, des vélos sont mis à disposition des passagers par les compagnies Merseyrail, Northern Rail et Abellio Greater Anglia. Grâce à leur carte d'utilisateur, les passagers peuvent emprunter un vélo dans l'une des stations équipées. De plus, sur presque l'intégralité de son réseau, Merseyrail offre des services appelés "Go Cycle" tels que des parkings à vélo abrités et sécurisés pour lesquels les clients obtiennent gratuitement une clé d'accès.

Liverpool

Le projet pilote vise à développer un trajet pratique de porte-à-porte sur l'ensemble du réseau Merseyrail, représentant des axes majeurs du réseau de transport de la région de Liverpool. Actuellement, seul un faible pourcentage des 110 000 passagers quotidiens de la compagnie, qui se rendent dans les gares ou les quittent, utilise des vélos. Il y a donc encore un fort potentiel d'amélioration du service. Dans la région Merseyside, la compagnie de train devient un acteur principal du développement du vélo.



La région de Milan

Avec environ 4 millions d'habitants, Milan est l'une des régions d'Europe les plus peuplées. Les projets pilotes sont mis en place à Como et Bollate, villes de l'arrière-pays milanais, situées dans le sillage de l'opérateur de train Ferrovienord, qui compte 55 millions de passagers par an. Etant des pôles d'échanges importants, les deux villes ont des caractéristiques intéressantes quant au développement des services BiTiBi. Ferrovienord est un acteur important dans la mise en place de ces projets car la compagnie de train va tester la viabilité du concept BiTiBi afin d'envisager son extension à l'ensemble du réseau.

Como et Bollate

Les stations de transport de Como et Bollate ont pour ambition de devenir les premiers pôles d'intermodalité vélo-train-vélo de la Lombardie. Il est prévu de créer une carte de transport unique pour accéder aux trains, aux parkings à vélo et pour emprunter les vélos. De plus, il est envisagé d'intégrer le système de vélo partagé à celui de Milan et de Como et de développer des vélos en libre-service à Bollate.

ITALIE



ESPAGNE

La région de Barcelone

Dans la Région Métropolitaine de Barcelone, deux villes sont impliquées dans la mise en place des projets pilotes BiTiBi : Sant Cugat del Vallès et Sant Boi de Llobregat. Ces villes sont stratégiquement placées au regard des premiers et derniers kilomètres des trajets domicile-travail. Elles sont desservies par la compagnie de train Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). Dans un rayon de 3 km autour de leurs gares, elles accueillent des grandes entreprises, des universités, des hôpitaux et des zones industrielles. Ce sont des destinations pour lesquelles les employés et étudiants peuvent vouloir échanger leur voiture contre le vélo et le train pour leurs trajets quotidiens.

Sant Cugat et Sant Boi

La principale action menée durant les projets pilotes dans les deux villes est la mise en place de parkings sécurisés et de vélos partagés. FCG, en tant qu'acteur clé du projet, va diffuser des campagnes de communication afin de faire connaître les services BiTiBi aux passagers des trains. Le projet va également impliquer des acteurs locaux tels les municipalités, la Metropolitan Transport Authority (ATM), la Barcelona Metropolitan Area (AMB) ainsi que les associations de cyclistes et les compagnies à finalité sociale qui possèdent une expérience précieuse du contexte local.





Blue-Bike

En Belgique, les passagers des trains sont déjà encouragés à compléter leur trajet en utilisant un vélo. En effet, pour les cyclistes utilisant leur propre vélo pour atteindre ou quitter les gares, des parkings adéquats sont souvent disponibles, spécialement en Flandre. Pour ceux qui ne possèdent pas de vélo, la compagnie Blue-Mobility met à disposition un système national de vélos partagés, dans 41 gares, appelé Blue-Bike. Celui-ci est particulièrement pratique pour achever son trajet après la descente du train et rejoindre sa destination finale.

Gand et Liège

Ces deux villes ont été choisies pour accueillir les projets pilotes. La ville de Gand, située dans le nord de la Belgique (Flandre) est connue pour sa culture cyclable, alors que Liège, dans le sud (Wallonie) est en cours de développement de l'utilisation du vélo comme un moyen de transport. Les objectifs des projets incluent : le perfectionnement des services disponibles (parkings à vélo, création d'un comité d'utilisateurs), le développement d'un plan de communication adapté aux différentes réalités de la Flandre et de la Wallonie, et enfin l'application des leçons apprises durant les projets à l'ensemble du pays.

BELGIQUE



LE DÉROULEMENT

3 ans de projet

Durant trois ans, dix acteurs dans cinq pays européens travaillent ensemble à la mise en place de connexions entre les vélos et les trains, en développant des services pour les utilisateurs des deux modes de transport. Au sein de pôles d'échanges stratégiques, ces municipalités sont en train de changer l'approche de l'intermodalité dans les villes et les banlieues. Pour cela, les parkings à vélo doivent y être attractifs, sûrs et offrir un accès direct aux quais. C'est la base.

Communication des résultats

Une communication positive est développée afin de moderniser l'approche des transports urbains et suburbains et afin de changer les mentalités. Le projet BiTiBi produit également une grande variété de documents afin de partager les connaissances et l'expérience acquises durant les projets. Des rapports sont régulièrement publiés sur le site Internet afin de partager l'expérience et des réunions et ateliers sont organisés dans chaque pays afin d'impliquer d'autres acteurs du monde des transports.





infrastructure
and mobility
consultancy



Blue-bike



FERROVIENORD



Merseyrail



TRANSPORT
& MOBILITY
LEUVEN



FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

10 acteurs

Cinq sociétés de conseil spécialisées dans le domaine de la mobilité, l'urbanisme et la communication travaillent de concert avec cinq grandes compagnies offrant des services de train et de vélo afin de développer quatre projets pilotes. Toutes les sociétés impliquées dans BITiBi ont la volonté d'inspirer les autres acteurs de la mobilité et du développement urbain en Europe.

LES ACTEURS



bike
one
train
bike

BiTiBi

BiTiBi.eu

Vous pouvez suivre le projet BiTiBi - les projets pilotes mis en place en Angleterre, Belgique, Espagne, Italie, ainsi que le développement du modèle hollandais - sur le site Internet BiTiBi.eu. Inspirez-vous de ces projets et de la manière dont ils offrent une solution de transport pratique de porte-à-porte en combinant vélo et train.



ici bike
one train
à vélo bike

Toutes les images sont utilisées avec l'aimable autorisation de Copenhagenize Design Co, Bike&Go en page 5 et Blue Bike en page 6.