

FASTER. EASIER. COOLER.



BiTiBi.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

De volledige verantwoordelijkheid voor de inhoud van deze publicatie ligt bij de auteurs. Het vertegenwoordigt niet per se de mening van de Europese Unie. Zowel EASME als ook de Europese Commissie zijn niet verantwoordelijk voor welk gebruik dan ook van de informatie die hierin is weergegeven.

HET PROJECT

Volg ons:



bitibi.eu



[/biketrainbike](https://www.facebook.com/biketrainbike)



info@bitibi.eu



[/bitibi](https://www.youtube.com/bitibi)



[#biketrainbike](https://www.instagram.com/biketrainbike)



[@biketrainbike](https://twitter.com/biketrainbike)



[/bitibi](https://vimeo.com/bitibi)



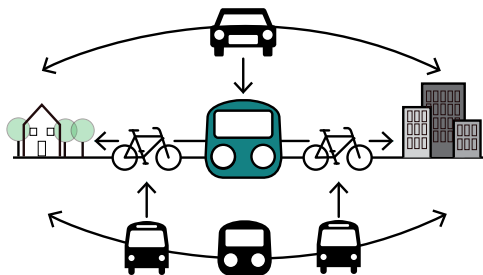
Fiets-Trein-Fiets

De toekomst van stedelijke mobiliteit ligt in de terugkeer naar de combinatie van fiets en trein die haar efficiëntie al bewees. BiTiBi is een door de Europese Unie gefinancierd 3-jarig innovatief project met als doel de leefbaarheid in Europese steden te verbeteren en onze mobiliteit te verduurzamen. Het combineren van de twee meest efficiënte vervoerwijzen - fiets en trein - levert een naadloze deur-tot-deur verbinding op. Sneller, makkelijker en fijner.

Met behulp van 10 partners worden proefprojecten gerealiseerd in de regio's van Barcelona (Spanje), Milaan (Italië), Liverpool (UK) en België om alle Europese steden te inspireren een moderne, multimodale vervoeraanpak te overwegen.

Een Ander Paradigma

BiTiBi diensten zijn geïnspireerd op het Nederlandse model dat de fiets-trein-fiets combinatie promoot ten koste van het gebruik van de auto of een combinatie van auto en trein. In het project is het Nederlandse systeem het uitgangspunt en worden die elementen 'gekopieerd' die specifieke knelpunten oplossen als het gebrek aan fietsparkeervoorzieningen bij stations ; geen mogelijkheden voor natransport na gebruik van de trein; ineffectieve integratie van tarieven - of erger - helemaal geen tariefintegratie; fietsvoorzieningen die niet aansluiten bij de behoefte van de gebruiker; geen fietsvriendelijke bereikbaarheid van treinstations; gebrek aan kennis over de beschikbare diensten en culturele barrières die mensen weerhoudt van het gebruik van de combinatie fiets-trein-fiets.



De Acties

- Realiseren van (sociaal) veilige en praktische fietsparkeervoorzieningen bij treinstations
- Aanbieden van handige deelfietsen
- Bijeenbrengen van belanghebbende partijen rond fiets en trein
- Integreren van betaalsystemen voor gebruik van fiets en trein
- Op positieve wijze communiceren van de voordelen van het combineren van fiets en trein

De Doelstellingen

De verwachting met BiTiBi is dat er een verschuiving zal plaatsvinden van reizen per auto naar reizen met de fiets-trein-fiets combinatie en dat het aandeel fietsgebruik voor het voor- en natransport van een treinreis vergroot zal worden in de proefprojecten tegen 2017 – en voor de gehele EU tegen 2020. Het doel van het project is om het autogebruik met enkele miljoenen kilometers per jaar, en de CO2 emissies met enkele honderden tonnen per jaar, te verlagen in de 4 proefprojecten. Als geheel streeft BiTiBi naar het creëren van gezondere, meer leefbare Europese steden met minder files.



DE NEDERLANDS

Fietsparkeren

Fietsen is met een aandeel van 26% van alle dagelijkse verplaatsingen een integraal onderdeel van het dagelijks leven van de Nederlander. Nederland is hét voorbeeld als het gaat om de combinatie van trein met de fiets als voor- én natransport. Bijna de helft van alle treinreizigers nemen de fiets naar het station. Er zijn bijna een half miljoen kwalitatief goede en comfortabele fietsparkeerplaatsen bij stations beschikbaar die vaak een directe verbinding hebben met het treinstation of de perrons. Al deze faciliteiten maken fietsen naar het station makkelijk en aantrekkelijk. Het laat zien dat het vergroten van het aanbod van fietsparkeerplaatsen bij stations tot meer treinreizigers leidt.

OV-fiets

Sinds 2003 is OV-fiets beschikbaar: een deelfiets bruikbaar door iedereen met een OV-fiets abonnement. OV-fietsen zijn vandaag op 250 van de 400 stations door het hele land beschikbaar. Met een OV-fiets kunnen treinreizigers na aankomst per trein hun eindbestemming bereiken. Het zijn degelijke fietsen van Hollandse makelij die de Nederlandse Spoorwegen aanbiedt. Met de OV-chipkaart, die reizigers in heel Nederland gebruiken voor het reizen per trein, metro, tram en bus, kunnen ze ook een OV-fiets huren. Naast vaste jaarlijkse kosten voor een abonnement wordt de huurprijs per 24 uur berekend en de fiets kan worden gehuurd en teruggebracht bij dezelfde verhuurlocatie.



SE AANPAK

ov-fiets.nl



bike
train
bike



VERENIGD KONINKRIJK

Bike & Go en Go Cycle

In Liverpool is, net als in andere steden in het Verenigd Koninkrijk, het op het OV-fiets geïnspireerde systeem Bike & Go reeds beschikbaar op treinstations. Op meer dan 50 treinstations over het hele land zijn deelfietsen beschikbaar die worden verhuurd door de vervoerders Merseyrail, Northern Rail en Abellio Greater Anglia. Klanten kunnen met hun kaart met abonnement zelf een fiets meenemen op elk van de deelnemende stations. Daarnaast biedt Merseyrail op bijna het gehele netwerk "Go Cycle" faciliteiten aan, zoals veilige overkapte en afgesloten fietsenstallingen, waarbij je een gratis sleutel krijgt.

Liverpool

Het proefproject is gericht op het ontwikkelen van een naadloze deur-tot-deur verbinding op het gehele spoornetwerk van Merseyrail. Dit netwerk is van levensbelang voor de vervoersinfrastructuur van Liverpool en de regio Mersey. Op dit moment gebruikt maar een heel klein deel van de 110.000 dagelijkse reizigers van Merseyrail de fiets om van en naar het station te komen, dus er is ruimte voor verbetering. Het spoorbedrijf is een belangrijke partij in het verbeteren van fietsgebruik in de Mersey regio.



NKRIJK

Milaan en omgeving

Met bijna 4 miljoen inwoners is Milaan een van de grootste stedelijke regio's in Europa. In Como en Bollate, twee gemeenten in het achterland van Milaan, worden proefprojecten gerealiseerd. Como en Bollate zijn beiden gelegen aan spoorlijnen van het lokale spoornetwerk dat Ferrovienord uitbaat en waar zo'n 55 miljoen reizigers per jaar gebruik van maken. Beide steden hebben interessante mogelijkheden voor het implementeren van BiTiBi voorzieningen vanwege hun functie als overstappunt. Ferrovienord is een belangrijke partij in de proefprojecten die de haalbaarheid van het BiTiBi concept zal testen met als doel het uit te rollen over het gehele spoornetwerk dat het bedrijf beheert.

Como en Bollate

De treinstations in Como en Bollate zullen de eerste knooppunten zijn voor de fiets-trein-fiets combinatie in de regio Lombardije. Ook plannen ze te werken aan een multimodale reispas voor gebruik in de trein, fietsenstalling en het huren van een deelfiets. Daarnaast zal de integratie van de huidige deelfietsensystemen in Milaan en Como en de ontwikkeling van fietsverhuur in Bollate verder worden nagestreefd.

ITALIE



SPANJE

Barcelona en omgeving

Binnen de grootstedelijke regio Barcelona zijn twee gemeenten betrokken bij de ontwikkeling van BiTiBi proefprojecten: Sant Cugat del Vallès en Sant Boi de Llobregat. Deze steden liggen strategisch voor forenzen die voor- en natransport voor hun trein nodig hebben. Ze liggen aan de lijnen die Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) uitbaat. Binnen een straal van 3 km rondom de stations van deze steden zijn grote bedrijven, ziekenhuizen, universiteiten en industrieterreinen gevestigd. Dit zijn bestemmingen waar werknemers en studenten overtuigd kunnen worden hun auto om te ruilen voor een combinatie van fiets en trein voor hun dagelijkse woon/werk verplaatsing.

Sant Cugat en Sant Boi

De belangrijkste actie binnen de proefprojecten in beide steden is het realiseren van veilige fietsparkeerplaatsen/stallingen en deelfietsen. FGC is een belangrijke partij die door middel van communicatiecampagnes de boodschap naar de treinreizigers zal verspreiden. In de projecten worden zowel lokale belanghebbenden betrokken als de gemeenten, de algemene vervoersautoriteit (ATM) en de grootstedelijke regio Barcelona (AMB) en niet in de laatste plaats fietsorganisaties en sociale bedrijven die ervaring hebben met de lokale context.





Blue-Bike

In België worden treinreizigers reeds gestimuleerd om hun treinreis te vervolgen per fiets. Voor mensen die hun eigen fiets gebruiken om van of naar een treinstation te gaan zijn er vaak al degelijke fietsparkeervoorzieningen aanwezig, vooral in Vlaanderen. Voor mensen zonder eigen fiets is er Blue-Bike, een landelijk deelfietsensysteem dat inmiddels op 41 treinstations beschikbaar is. Blue Mobility baat het systeem uit. Dit is vooral een interessante optie voor mensen die vanaf het treinstation hun eindbestemming willen bereiken.

Gent en Luik

De steden Gent en Luik zijn uitgekozen voor de proefprojecten. Gent ligt in het noorden van België (Vlaanderen) en staat bekend om haar fietscultuur, terwijl het in het zuiden gelegen Luik (Wallonië) nog werkt aan de populariteit van de fiets als vervoermiddel. De doelstellingen van de proefprojecten omvatten het volgende: het 'fine-tunen' van de beschikbare (fietsparkeervoorzieningen en het opzetten van een gebruikerscomité), het ontwikkelen van een communicatieplan dat rekening houdt met de verschillende opvattingen over fietsen in Vlaanderen en Wallonië. Vervolgens zal het project de lessen van de proefprojecten toepassen in de rest van het land.

BELGIË



HET PROCES

Een driejarig project

Gedurende een driejarig proces werken tien partners in 5 Europese landen samen om fiets en trein met elkaar te verbinden. Door gecombineerde diensten voor fiets- en treingebruikers op strategische knooppunten te ontwikkelen veranderen de genoemde steden de aanpak van intermodaliteit. Het uitgangspunt is dat fietsparkeerplaatsen aantrekkelijk en veilig zijn en een directe toegang bieden tot de perrons.

Presentatie van de resultaten

Om de beleving en opvatting rondom stedelijk reizen te veranderen en te moderniseren is een positieve communicatiestrategie ontwikkeld. Het BiTiBi project biedt ook een grote variatie aan materialen die tot doel hebben de kennis en ervaring die wordt opgedaan in de proefprojecten te delen. Er worden bijeenkomsten en workshops georganiseerd gedurende het project en op de website worden regelmatig rapporten gepubliceerd om de ervaringen te verspreiden en belanghebbenden te betrekken.





infrastructure
and mobility
consultancy



Blue-bike



FERROVIENORD



Tien Partners

Vijf adviesbureau's gespecialiseerd in mobiliteit, ruimtelijke ontwikkeling en communicatie werken samen met vijf spoorbedrijven en fiets(verhuur)bedrijven om vier uitgebreide proefprojecten te ontwikkelen. Alle betrokken BiTiBi partners willen via de proefprojecten andere, steden, regio's en rail- en fiets operatoren, door heel Europa binnen de wereld van mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling inspireren.

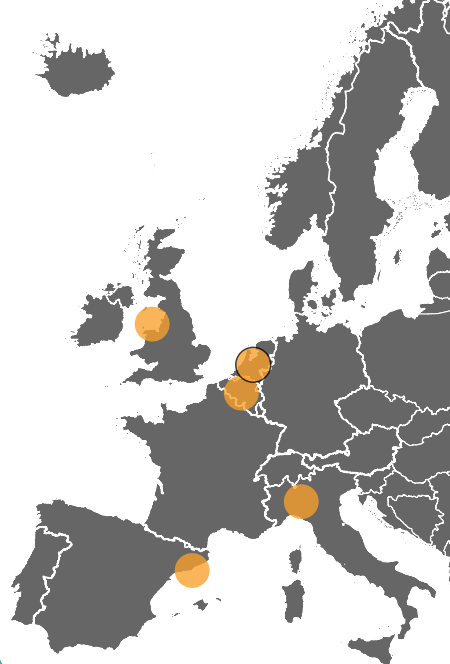
DE PARTNERS



BITIBI

BiTiBi.eu

Volg het BiTiBi project – de proefprojecten in België, Verenigd Koninkrijk, Italië, Spanje en de ontwikkeling van het Nederlandse model – op de website: BiTiBi.eu. Laat je inspireren door de lokale proefprojecten en de manier waarop ze een naadloze deur-tot-deur verbinding realiseren voor de reiziger, door de combinatie van trein en fiets.



bike
on a train
bike

Alle afbeeldingen zijn eigendom van Copenhagenize Design Co. met uitzondering van de afbeeldingen op pag. 5 (Bike & Go) en pag. 6 (Blue-Bike)