

FASTER. EASIER. COOLER.



BiTiBi.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

La responsabilitat respecte del contingut d'aquesta publicació recau exclusivament en els seus autors. No es reflexa necessàriament l'opinió de la Unió Europea, ni l'Agència Executiva per a la Petita i Mitjana Empresa ni la Comissió Europea es responsabilitzen de l'ús que es pugui fer de la informació continguda.

EL PROJECTE

Segueix-nos:



bitibi.eu



[/biketrainbike](https://www.facebook.com/biketrainbike)



info@bitibi.eu



[/bitibi](https://plus.google.com/+bitibi)



[#biketrainbike](https://www.instagram.com/biketrainbike)



[@biketrainbike](https://twitter.com/biketrainbike)



[/bitibi](https://vimeo.com/bitibi)



bike
train
bike

Plaatsen
of meer dan
in het reik,
verrijken
Plaats weg
Check eerst de Afas
024 - 6 499 59
afas-nijmegen.nl
AFAS

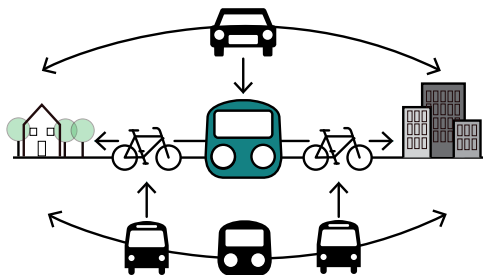
Bici-Tren-Bici

El futur de la mobilitat urbana és la combinació bicicleta i tren. BiTiBi és un projecte innovador de tres anys de durada, cofinançat per la Unió Europea, que té com a objectiu la millora de la qualitat de vida de les ciutats europees i l'augment de l'eficiència energètica del nostre transport. La combinació dels dos modes de transport energèticament més eficients, la bicicleta i el tren, suposa una connexió de transport porta a porta perfecta. Més ràpida, més fàcil i més guai.

Els projectes pilot tindran lloc a les regions de Barcelona, Milà, Liverpool i a Bèlgica, amb l'ajuda dels 10 socis participants, amb la finalitat d'inspirar les ciutats europees a considerar un nou enfocament multimodal del transport.

Un Nou Paradigma

Els serveis BiTiBi s'inspiren en el model holandès per promoure la fusió modal bici-tren-bici per damunt del vehicle privat. El projecte té com a objectiu reproduir el sistema holandès per resoldre qüestions tals com la manca d'aparcament segur per a bicicletes a les estacions, la manca d'una solució per al darrer tram del viatge des de l'estació de tren; les integracions tarifàries ineficaces o, pitjor encara, inexistents; uns serveis per a la bicicleta no adequats a les necessitats dels usuaris; la manca d'un accés ciclable còmode i segur a les estacions de tren; la manca de coneixement dels serveis disponibles i les barreres culturals per utilitzar-los.



Les Accions

- Proveir les estacions de tren d'aparcament segur i còmode per a bicicletes
- Dotar d'un sistema de bicicleta pública adequat
- Coordinar els actors de la intermodalitat bicicleta i tren
- Integrar el sistema de pagament dels serveis de bicicleta i tren
- Informar dels avantatges que suposa la combinació de bicicleta i tren

Els Objectius

BiTiBi pretén traslladar desplaçaments en cotxe cap a la combinació bici-tren-bici i, en darrera instància, augmentar la quota modal d'aquesta combinació modal de transport l'any 2017 en els projectes pilot i, l'any 2020, a la resta de la UE. L'objectiu de BiTiBi és disminuir l'ús del vehicle privat motoritzat en varis milions de km/any i reduir les emissions de CO2 en centenars de tones/any. En definitiva, BiTiBi treballa per crear ciutats i regions d'Europa més saludables, més habitables i menys congestionades.



EL MODEL HOLA

Aparcament per a bicicletes OV-fiets

La mobilitat en bicicleta forma part de la vida quotidiana de tots els holandesos, representant el 26% de tots els viatges diaris. Es tracta del país capdavanter en la combinació bici-tren-bici. Gairebé la meitat dels usuaris de tren utilitzen la bicicleta per arribar a l'estació. A més d'oferir una àmplia gamma de serveis, les estacions de tren disposen d'estacionament segur per a gairebé 500.000 bicicletes i acostumen a tenir connexió directa amb les andanes o el vestíbul de l'estació. Totes aquestes comoditats fan que anar amb bicicleta fins a les estacions de tren sigui una opció fàcil i atractiva. Això demostra que l'augment de la capacitat d'aparcament segur per a bicicletes a les estacions de ferrocarril comporta més passatgers de tren.

OV-fiets

La bicicleta pública de l'operadora ferroviària nacional dels Països Baixos – OV-fiets –, en funcionament des de 2003, està disponible en 250 de les 400 estacions a tot el país. OV-fiets permet als passatgers de tren arribar a la seva destinació final en bicicleta. Aquestes bicicletes, de disseny clàssic holandès, les proporciona el mateix operador de tren NS amb la mateixa targeta integrada que s'utilitza arreu del país en trens, autobusos, metro i tramvies. La tarifa inclou un període d'ús de 24 hores i la bici es recull i es retorna a la mateixa estació.



NDÈS

fiets. in
n



biketrain
bike

04



ANGLATERRA

Bike & Go i Go Cycle

A Liverpool, com en altres ciutats del Regne Unit, el sistema Bike & Go, inspirat en l'holandès, ja està implementat a les estacions de tren. Actualment hi ha disponibilitat de bicicletes en més de 50 estacions de tren de tot el país, proporcionades pels operadors ferroviaris Merseyrail, Carril Nord i Abellio Major Anglia. Els passatgers poden fer el préstec d'una bicicleta amb la seva targeta d'usuari, a cadascuna de les estacions participants. D'altra banda, en gairebé tota la xarxa, Merseyrail ofereix els serveis "Go Cycle", com per exemple aparcaments segurs per a bicicletes dels que s'obté la clau sense cap cost addicional.

Liverpool

La prova pilot se centra en oferir un viatge de porta a porta fàcil i còmode, a tota la xarxa de Merseyrail. Aquesta xarxa ferroviària és de vital importància per la mobilitat de Liverpool i la zona de Merseyside. Actualment només un percentatge molt petit dels 110.000 passatgers diaris de Merseyrail arriben a l'estació en bicicleta, de manera que encara es pot millorar. L'empresa ferroviària és un actor clau en la promoció de la bicicleta a la zona de Merseyside.



Àrea Metropolitana de Milà

Milà és una de les àrees metropolitanes més grans d'Europa, amb prop de 4 milions de persones. Les proves pilot s'implementaran a Como i Bollate, dos municipis de la zona d'influència de Milà, que estan situats a la xarxa de ferrocarril local, gestionada per Ferrovienord, amb 55 milions de passatgers anuals. Les dues ciutats compten amb condicions interessants per a la implementació dels serveis BiTiBi, ja que són importants intercanviadors de transport. Ferrovienord és l'actor clau en les proves pilot, i té per objectiu provar la viabilitat del concepte BiTiBi per extendre'l al conjunt de la xarxa ferroviària que gestiona.

Como i Bollate

Les estacions de tren de Como i Bollate pretenen ser els primers nodes de combinació bici-tren-bici a la Regió de Lombardia. La idea és tenir una sola targeta que permeti l'accés al tren, a l'estacionament per a bicicletes i al servei de bicicleta compartida. D'altra banda, es durà a terme la integració del sistema de bicicletes públiques de Milà, el sistema existent de Como i el sistema de lloguer de bicis que es desenvoluparà a Bollate.

ITÀLIA



CATALUNYA

Barcelona Area

A l'àrea metropolitana de Barcelona es desenvoluparan proves pilot BiTiBi en dos municipis: Sant Cugat del Vallès i Sant Boi de Llobregat. Aquestes dues ciutats, per la seva localització estratègica, acullen el primer o últim trajecte de molts viatgers diaris que es desplacen per motius de feina o estudis. Es tracta de ciutats situades als corredors de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) que allotgen grans empreses, hospitals, universitats i zones industrials en un radi de 3 km al voltant de les seves estacions. Aquestes són destinacions on es pot convèncer tant empleats com estudiants per passar de l'ús del cotxe privat per als seus desplaçaments diaris a una combinació bicicleta-FGC.

Sant Cugat i Sant Boi

La principal actuació de les proves pilot en ambdues ciutats és implementar un aparcament segur per a bicicletes i una flota de bicicletes compartides. FCG és un actor clau i utilitzarà les campanyes de comunicació per difondre el missatge als usuaris del tren, mentre que els Ajuntaments, uns altres actors clau, el difondran als seus residents i activitats econòmiques. Els projectes involucran altres actors com l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i, per suposat, les entitats ciclistes i empreses d'inserció que tenen experiència en el context local.





Blue-Bike

A Bèlgica, ja s'incentiva als passatgers del ferrocarril a completar el seu viatge de tren en bicicleta. De fet, els ciclistes que utilitzen la seva pròpia bicicleta per arribar o marxar de l'estació de tren, sovint ja tenen aparcaments adequats disponibles, sobretot a la regió de Flandes. Per als que no disposen de bici pròpia, l'empresa Blue Mobility ofereix un sistema nacional de bicicletes compartides en 41 estacions de tren, anomenat Blue Bike. Aquest servei és especialment interessant per realitzar l'última milla, és a dir per a que els passatgers de tren puguin anar en bici des de l'estació a la seva destinació final.

Gant i Lieja

Aquestes són les dues ciutats escollides per a les proves pilot. Gant es troba al nord de Bèlgica (Flandes) i és coneguda per la seva cultura de la bicicleta, mentre que Lieja, al sud (Valònia), segueix treballant per crear un espai per a la bicicleta com a mode de transport. Els objectius de les proves pilot inclouen: perfeccionar els serveis disponibles (aparcaments per a bicicletes, establiment d'un comitè d'usuaris); desenvolupar un pla de comunicació adaptat a les diferents realitats de Flandes i Valònia i, a continuació, aplicar les lliçons apreses arreu del país.

BÈLGICA

EL PROCÉS

Un projecte de tres anys

Durant tres anys, deu socis de cinc països europeus estarem treballant conjuntament per combinar bicicletes i trens. A través del desenvolupament de serveis en nodes de transport estratègics per a la combinació de ciclistes i usuaris de tren, aquestes ciutats estan canviant el tractament de la intermodalitat. L'aparcament per a bicicletes ha de ser atractiu, segur i ha de proporcionar accés directe a les andanes.

Comunicació dels resultats

S'ha desenvolupat una estratègia de comunicació positiva per tal de canviar i modernitzar el concepte de transport urbà i suburbà. El projecte BiTiBi també produeix una àmplia varietat de material que serveix per compartir els coneixements i l'experiència adquirida a les proves pilot. Durant el projecte s'organitzen reunions i tallers, i es publiquen informes regularment a la pàgina web per difondre l'experiència i involucrar les parts interessades.





infrastructure
and mobility
consultancy



Blue-bike



FERROVIENORD



Deu socis

Cinc consultories especialitzades en l'àmbit de la mobilitat, la planificació urbana i la comunicació estem treballant al costat de cinc operadors ferroviaris i de servei de bicicletes per desenvolupar quatre projectes de proves pilot. Tots els socis que participem al BiTiBi tenim com a objectiu inspirar altres agents de la mobilitat i de la planificació urbana arreu d'Europa.

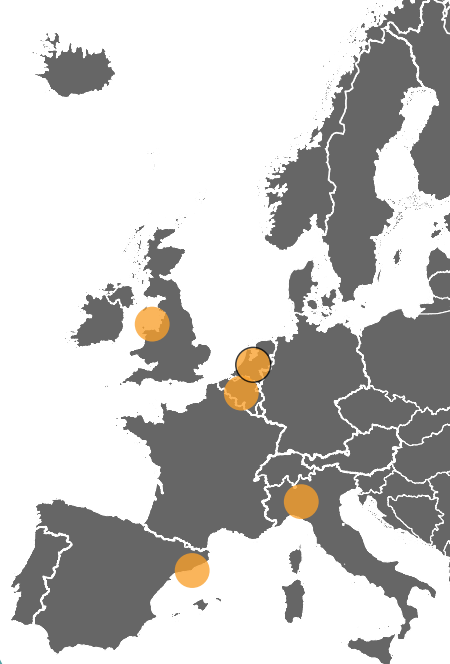
SOCIS



BiTiBi

BiTiBi.eu

Es pot seguir el projecte BiTiBi – les proves pilot de Bèlgica, Anglaterra, Itàlia, Catalunya i el desenvolupament del model holandès – a la web BiTiBi.eu. Deixa't inspirar per les proves pilot locals i mira com proporcionen una connexió de transport fàcil i còmode porta a porta, mitjançant la combinació de la bici i el tren.



icibike
onetrain
2191 bike

Totes les imatges són cortesia de Copenhagenize Design Co excloent la de la pàg. 5 (Bike & Go) i la de la 6 pàg. (Blue Bike)