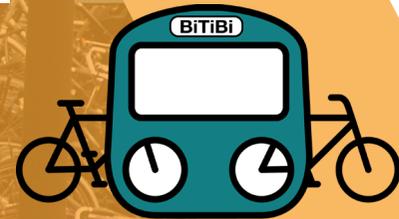


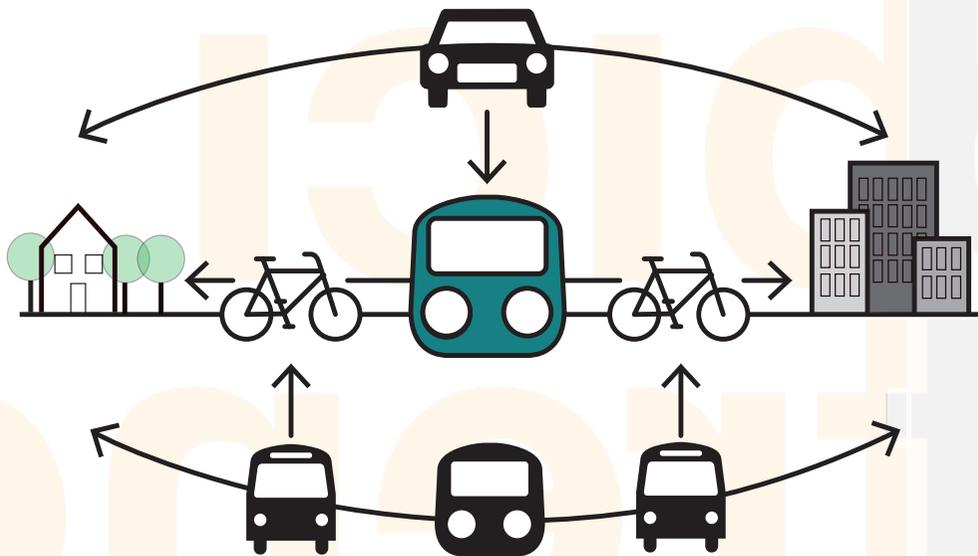


FASTER. EASIER. COOLER.



biti bike
biti train
biti bike

Flitsen buiten het rek
meer dan 28 dagen
het rek, worden
wijdend.
weg?
de AFACI
499 599
nijnegen.nl
AFACI



EL PROYECTO

El futuro de la movilidad urbana es la combinación bicicleta y tren. BiTiBi es un proyecto innovador de tres años de duración, cofinanciado por la Unión Europea, que tiene el objetivo de mejorar la calidad de vida de las ciudades europeas y aumentar la eficiencia energética de nuestro transporte. La combinación de los dos modos de transporte energéticamente más eficientes, bicicleta y tren, supone una conexión de transporte puerta a puerta perfecta. Más rápida, más fácil y más guay.

Los proyectos piloto se llevan a cabo en las regiones de Barcelona, Milán, Liverpool y en Bélgica, con la ayuda de diez socios, con el fin de inspirar a las ciudades europeas a considerar un nuevo enfoque multimodal del transporte.

UN NUEVO PARADIGMA

Los servicios BiTiBi se inspiran en el modelo holandés para promover la fusión modal bici-tren-bici por encima del coche. El proyecto tiene como objetivo reproducir el sistema holandés para resolver cuestiones como la falta de aparcamiento seguro para bicicletas en las estaciones; la ausencia de una solución para el último tramo del viaje desde la estación de tren; las integraciones tarifarias ineficaces o, peor aún, inexistentes; unos servicios para la bici no adecuados a las necesidades del usuario; la falta de un acceso ciclable cómodo y seguro a las estaciones de tren; la falta de conocimiento de los servicios disponibles y las barreras culturales para utilizarlos.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

LAS ACCIONES

- Proporcionar aparcamiento seguro y cómodo para bicicletas en las estaciones de tren
- Dotar de un sistema de bicicleta pública adecuado
- Coordinar los actores de la intermodalidad bicicleta y tren
- Integrar el sistema de pago de los servicios de bicicleta y tren
- Informar de las ventajas de la combinación de bicicleta y tren

LOS OBJETIVOS

BiTiBi espera sustituir viajes en coche con el transporte bici-tren-bici y, en última instancia, aumentar la cuota de esta combinación de modos de transporte para el año 2017 en los proyectos piloto y, para el año 2020, en el resto de la UE. El objetivo de BiTiBi es disminuir el uso del coche en varios millones de km/año y reducir las emisiones de CO2 en centenares de toneladas al año. En definitiva, BiTiBi se esfuerza por crear ciudades y regiones de Europa más saludables, más habitables y menos congestionadas.



SÍGUENOS



@biketrainbike



/biketrainbike



bitibi.eu



info@bitibi.eu

CONOCE A LOS SOCIOS

Transport & Mobility Leuven
Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat inno-V
Poliedra
Copenhagense Design Co.

NS Stations/ OV-fiets
Blue Mobility/ Blue-Bike
Ferroviendorf
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Mersey Rail/ Bike & Go