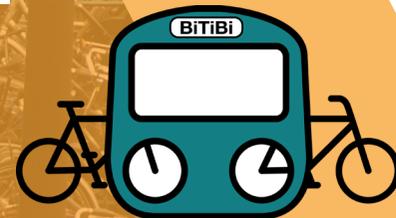
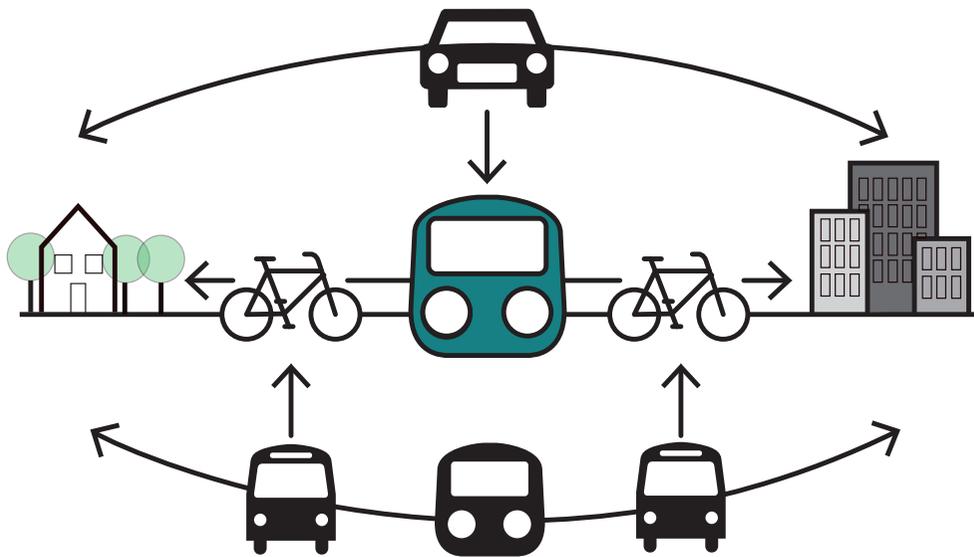


FASTER.  
EASIER.  
COOLER.



bitibike  
bititrain  
bitibike

Flitsen buiten het rek  
meer dan 28 dagen  
het rek, worden  
wijdend.  
weg?  
de AFACI  
499 599  
nijnegen.nl  
AFACI



## LE PROJET

Le futur de la mobilité urbaine consiste en un retour à la combinaison vélo-train, laquelle a fait ses preuves depuis longtemps. Le projet BiTiBi est novateur, il est cofinancé par la Commission Européenne et va se dérouler sur trois ans. Son objectif est d'améliorer la qualité de vie des villes européennes et le rendement énergétique de nos systèmes de transport. Combiner les deux modes de transport les plus efficaces, le vélo et le train, apporte une parfaite solution de déplacement de porte-à-porte. Plus rapide, plus facile et plus sympa.

Plusieurs projets pilotes sont mis en place dans les régions de Barcelone, Milan, Liverpool ainsi qu'en Belgique par dix partenaires. Ils doivent donner envie à d'autres villes européennes de s'inspirer de cette approche moderne et multimodale des transports.

## UN NOUVEAU PARADIGME

Les services BiTiBi s'inspirent du modèle des Pays-Bas pour promouvoir la combinaison vélo-train-vélo et remplacer la voiture ou la combinaison voiture-train. Le projet vise à reproduire le concept hollandais et à trouver des solutions à des problèmes récurrents, tels que le manque de parking à vélo dans les gares, l'absence de solutions pour le « dernier kilomètre » après être descendu du train, la mauvaise intégration des systèmes de paiement ou pire, l'absence d'intégration, le manque de connaissance des services disponibles ou encore les barrières culturelles empêchant l'utilisation de la combinaison vélo-train-vélo.



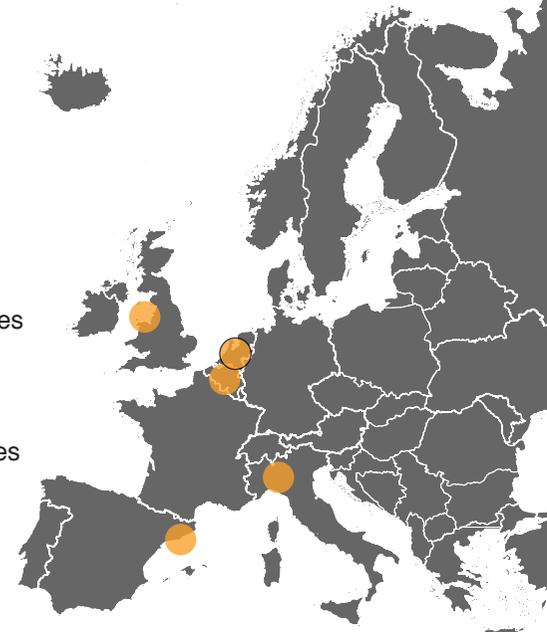
Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

## LES ACTIONS

- Construire des parkings à vélo sûrs, protégés et pratiques à proximité immédiate des gares
- Mettre à disposition des vélos publics agréables à utiliser
- Réunir les acteurs de la mobilité cyclable et ferroviaire offrant différents services
- Intégrer les systèmes de paiement tant pour les services vélo que train
- Communiquer de manière positive sur les avantages de la combinaison vélo-train

## LES OBJECTIFS

BiTiBi compte remplacer la voiture par la combinaison vélo-train-vélo pour une partie des déplacements dans les projets pilotes à l'horizon 2017 et en Europe d'ici 2020. BiTiBi compte également augmenter la part modale du vélo pour les déplacements arrivant et partant de la gare. Le projet s'est fixé comme objectif de diminuer l'utilisation de la voiture de plusieurs millions de km/an et les émissions de CO2 de plusieurs centaines de tonnes/an dans le cadre des quatre projets pilotes. D'une manière générale, BiTiBi s'efforce de créer des villes européennes plus saines, plus vivables et moins congestionnées.



## SUIVEZ-NOUS



@biketrainbike



/biketrainbike



bitibi.eu



info@bitibi.eu

## CONNAÎTRE LES ACTEURS

Transport & Mobility Leuven  
Assessoria d'Infrastructures i Mobilitat  
inno-V  
Poliedra  
Copenhagenize Design Co.

NS Stations/ OV-fiets  
Blue Mobility/ Blue-Bike  
Ferrovi Nord  
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya  
Mersey Rail/ Bike & Go

Les auteurs sont entièrement responsables du contenu de cette brochure. Cette dernière ne représente pas forcément le point de vue de l'Union européenne. Ni l'EASME, ni la Commission européenne ne peuvent être tenus responsables de l'utilisation qui peut être faite de l'information diffusée dans cette publication.