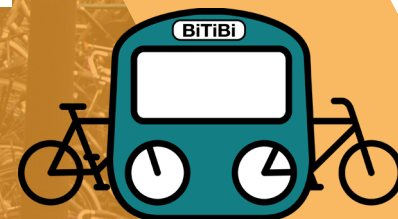


FASTER.
EASIER.
COOLER.

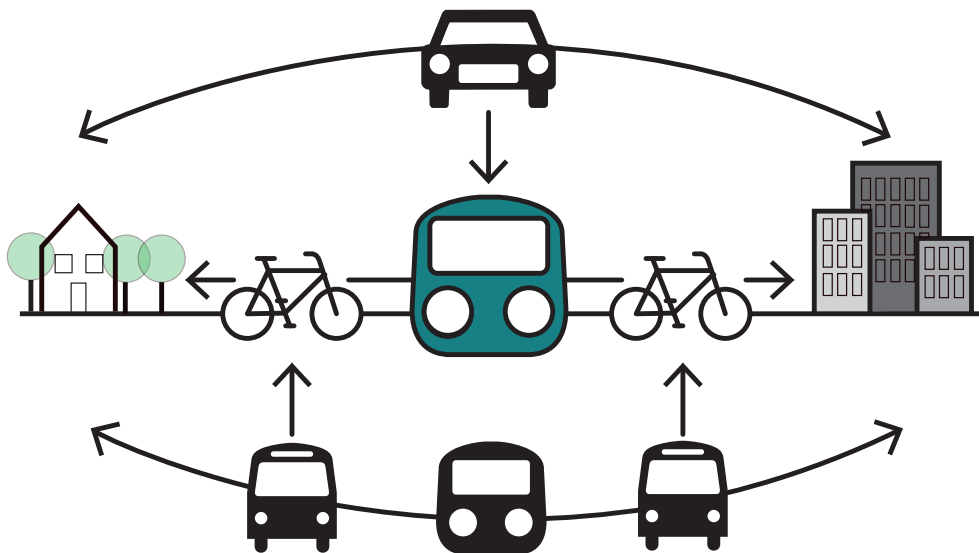


isobike
biketrain
2forbike

Flitsen buiten het rek
meer dan 28 dagen
rek, worden
verwijderd.

weg?
st de AFACI
499 599
nimgen.nl

AFACI



IL PROGETTO

Il futuro della mobilità urbana è il ritorno alla già collaudata combinazione bici e treno. BiTiBi è un progetto innovativo, durerà tre anni ed è cofinanziato dall'Unione Europea. L'obiettivo è migliorare la vivibilità delle città Europee e l'efficienza energetica del sistema dei trasporti. Combinare i due modi di trasporto più efficienti, la bicicletta ed il treno, consente infatti un trasbordo diretto, da porta a porta. Veloce, semplice e divertente.

L'implementazione dei progetti pilota riguarda le regioni di Barcellona, Milano, Liverpool ed il Belgio, con l'aiuto dei nostri dieci partner di progetto, allo scopo di rappresentare, per tutte le città Europee, un modello di ispirazione per un approccio alla mobilità più moderno e multimodale.

UN CAMBIAMENTO PARADIGMATICO

Il servizio BiTiBi si ispirerà al modello olandese nel promuovere l'integrazione modale bici-treno-bici in sostituzione dell'auto e affiancando la combinazione auto e treno. Il progetto ambisce a replicare il sistema olandese e a risolvere tipiche problematiche quali la mancanza di spazi destinati al parcheggio delle bici presso le stazioni; nessuna soluzione di trasporto per l'ultimo miglio per gli utenti del trasporto ferroviario; un'integrazione tariffaria inefficace o talvolta del tutto assente; servizi per i ciclisti che poco rispondono alle loro esigenze; nessun accesso agevole per le biciclette alle stazioni ferroviarie; la mancanza di conoscenza circa i servizi disponibili e le barriere culturali che ostano all'uso della combinazione bici-treno-bici.



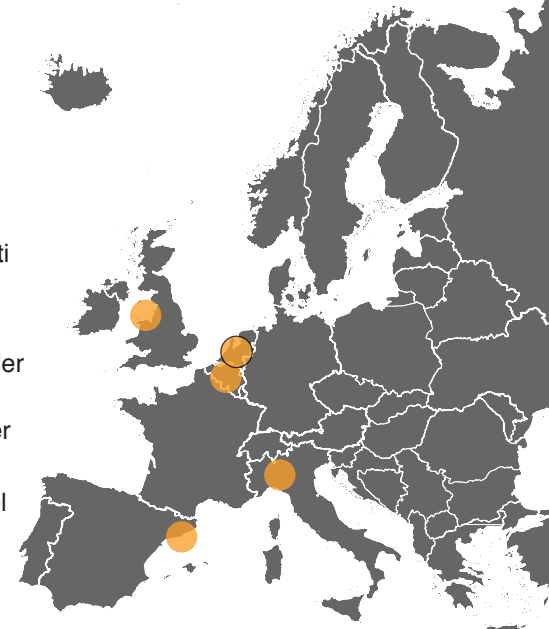
Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

LE AZIONI

- Sviluppare ricoveri sicuri, protetti e convenienti per le biciclette presso le stazioni ferroviarie
- Fornire servizi di bike-sharing convenienti
- Riunire attorno allo stesso tavolo gli stakeholder della mobilità ciclabile e ferroviaria
- Integrare i sistemi di pagamento dei servizi per la bicicletta e del trasporto ferroviario
- Comunicare in modo propositivo i vantaggi del combinare bicicletta e treno

GLI OBIETTIVI

Attraverso le azioni pilota, BiTiBi mira a sostituire alcuni spostamenti oggi effettuati in auto con la combinazione bici-treno-bici e di incrementare la quota di spostamenti in bicicletta di arrivo e partenza dalla stazione ferroviaria, da oggi al 2017 – e al 2020 in tutta l'Unione Europea. Target di progetto è diminuire in maniera consistente (milioni di km all'anno) l'uso dell'auto e le emissioni di CO2 di alcune centinaia di tonnellate all'anno, considerando complessivamente i 4 progetti pilota. In generale, lo sforzo di BiTiBi è diretto a rendere le città europee dei luoghi più sani, vivibili e ulteriormente liberati dal traffico.



SEGUICI SU



@biketrainbike



/biketrainbike



bitibi.eu



info@bitibi.eu

INCONTRA I PARTNER

Transport & Mobility Leuven
Assessoria d'Infrastructures i Mobilitat
inno-V
Poliedra
Copenhagenize Design Co.

NS Stations/ OV-fiets
Blue Mobility/ Blue-Bike
Ferrovienord
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Mersey Rail/ Bike & Go

La responsabilità per il contenuto di questa pubblicazione, ecc., è degli autori. Il contenuto della presente pubblicazione non riflette necessariamente l'opinione dell'Unione Europea. Né l'EASME né la Commissione Europea sono responsabili per l'uso che può essere fatto delle informazioni in essa contenute.